

N°	(A)		2
R00088	9RM19	XA896KF	
D.1) VIE	BERTI		
D.2) M31	.2 30 CC		
D.3) VR			
D.3) VK			
E) ZB3M3	1230CC067861		
F.1)		<i>;</i>	
	(F.3)	(G)	
I) 04.04 J) 04	.2019		
	IIRIMORCHIO PER	TRASPORTO	
SPE	CIFICO -USO DI	TERZI	
	(TELAIO ATTREZ) DI CONTAINERS		
K) LLRA1	.06EST018VB		
L) 4	(N.1)	(N.2)	
N.3)	(N. 1) (N. 4)	(N.5)	
0.1)	(0.2)		
P.1)	(P.2)	(P.3)	
P.5)	/C 1\	(S.2)	
Q) U.1)	(S.1) (U.2)	(5.2)	
V.1)	(V.2)		IMPOSTA
train to the same of the same	MARKET TAKE		DI BOLLO
V.3)	(V.5)	Y X X X	
	(V.7)		ASSOLTA IN MODO

Nº (A) R000889RM19 XA896KF PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 16.04.2019 COSTRUTTORE: VIBERTI RIMORCHI SRL LUNGHEZZA 9,170 M LARGHEZZA 2,550 M PORTATA 33900 KG PNEUMATICI: 385/65 R22,5 (160J) S.S.S. IMPRESA ISCRITTA NELL'ALBO CON POSI-ZIONE N.D7LY3K. IL PRESENTE RIMORCHIO (O SEMIRIMORCHIO) PUO ESSERE TRAINATO, AI SENSI DELL ART. 41 COMMA 3 LEGGE 6.6.1974 N. 298, DA AUTOVEICOLI TECNI-CAMENTE IDONEI DOTATI DI AUTORIZZAZIO-NE PER IL TRASPORTO DI COSE PER CONTO DI TERZI. PRIMO ASSE VIRTUALE SOSPENSIONI PNEUMATICHE MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000 ASSE 2-KG. 09000 ASSE 3-KG. 09000 1^ 0 3^ ASSE POSSONO ESSERE STRERZAN TE.1° E/O 3° ASSE PUO'ESSERE SOLLEVA BILE. PNEUMATICI IN ALT: 385/55 R22,5(160J) OP.455/45 R22,5(160J)OP.445/45 R19,5 (160J), SONO AMMESSI PNEUMATICI CON INDICI DI CARICO E DI VELOCITA'UGUA-LI O SUPERIORI. VEICOLO IDONEO AL TRA SPORTO DI MERCI PERICOLOSE FL-OX-AT-EX II-EX III.

SEMIRIMORCHIO PER TRASPORTO SPECIFI-

AG. 6968

CO DI CONTAINERS ISO-TANK CONTAINER
E CASSE MOBILI.
IL VEICOLO RISPONDE AL PUNTO 5 DELLA
RISOLUZIONE IMO A.581(14).

(A)XA896KF

NR000889RM19

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI Numero di immatricolazione amologazione del tipo (se disponibile) Data della prima immatricolazione del veicolo (L) numero di assi (C) Dati nominativi (M) interasse (mm) (C.1) intestatario della carta di circolazione (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3,500 kg. (C.1.1) cognome o ragione sociale (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile (C. 1.3) indirizzo nello Stato membro di imma-tricolazione alla data del rilascio del (N.1) asse 1 (kg) (N.2) asse 2 (kg), se del caso documento (N.3) asse 3 (kg), se del caso (C.2) proprietario del veicolo (N.4) asse 4 (kg), se del caso (C.2.1) cognome o ragione sociale (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (N.5) asse 5 (kg), se del caso indirizzo nello Stato membro di Imma-tricojazione alla data del rilascio del massa massima a simorchio tecnicamente ammissibile: (0.1) rimorchio frenato (kg) documento (0.2) rimorchio non frenato (kg) (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di motore; velcoto ad un nuor regam en recordire proprietario (C.3.1) cognome o ragione sociale (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del dosumento (P.1) cilindrata (cm1) (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile) tipo di combustibile o di alimentazione (P.4) regime nominale (giri/min-1) (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del documento motore documento (C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non da tuogo: al rilascio di una nuova carla di circolazione, i nuovi dali nominativi corrispondenti a detti puntipossono essere insertiti al codici C.5), C.6/e C.7), essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3. (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (sofo per i motocicli) colore del velcolo (R) posti a sedere (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente (S.2) numero dei posti in piedi (se del caso) (D) Veicolo: velocità massima (km/h) (D.1) marca livello sonoro: (D.2) tipo - variante (se disponibile) (U.1) veicolo fermo (dB(A)) (U.2) regime del motore (giri/min-1) - versione (se disponibile) (D.3) denominazione/i commerciale/i (U.3) veicolo in marcia (dB(A)) numero di identificazione del veicolo emissioni gas di scarico (V.1) CO (g/km o g/kWh) (V.2) HC (g/km o g/kWh) (F) massa: (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissi bile, ad eccezione dei motocicli (kg) (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in (V.3) NOx (g/km o g/kWh) (V4) HC + NOx (g/km) (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (giri/min ') servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del CO. (g/km) dispositivo di atlacco per i veicoli trattori di calegoria diversa dalla M1 (kg) (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (I/100) durata di validità, se non è illimitata (V.9) indicazione della classe ambientale di omologa-zione CE: dicitura recante la versione applicabile data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione in virtu della direttiva 70/220/CEE o della diret-tiva 88/77/CEE categoria del veicolo destinazione ed uso capacità del serbatoro o dei serbatol di carburante (J.2) carrozzeria (in litri)





